



ORDEM
DOS
ENGENHEIROS

COVID-19

CICLO DE WEBINARS

#JuntosFicamosEmCasa

**COVID-19: REFLEXOS NA
ENGENHARIA DA LUSOFONIA**



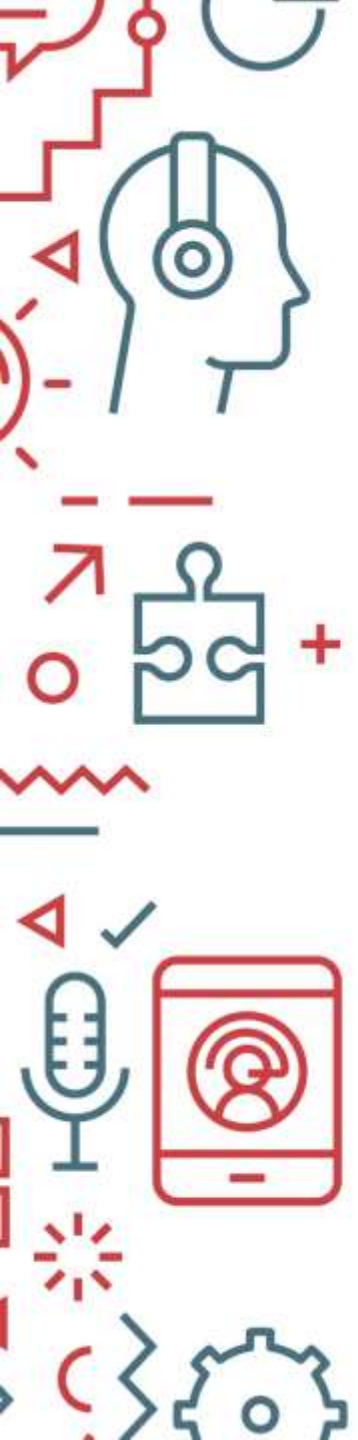
Oradores

Augusto Paulino Neto (OE Angola), Osmar Barros Júnior (CONFEA),
Carlos Monteiro (OE Cabo-Verde), Feliciano Dias (OE Moçambique).

Moderador: Carlos Mineiro Aires (OE Portugal)

04 de junho - 16h00 (hora local de Portugal)





COVID 19

Impactos na Engenharia



ORDEM
DOS
ENGENHEIROS



2020 ANO DE
EFICIÊNCIA HÍDRICA
ECONOMIA CIRCULAR

Bastonário da Ordem dos Engenheiros de Portugal | Carlos Mineiro Aires



Confinamento e medidas sanitárias

- **Situação hoje, 4 Junho 2020**

- **Suspeitos** **333.106**
- **Confirmados** **33.592**
- **Recuperados** **20.323**
- **Óbitos** **1.455**
- **Internados** **445**
- **UCI** **58**
- **Ventiladores** **1.142 (totais)**



Confinamento e medidas sanitárias

- **Pandemia global Covid- 19 | Breve avaliação**

- Processo bem conduzido pelo Governo (opinião pessoal)
- Forte impacto na economia e no emprego, em particular nos sectores ligados ao turismo (dependência/ indústria)
- Crise social ainda controlada (mecanismos de apoio oportunos)
- Desemprego, *lay off* e incerteza no futuro
- Riscos de falências, consumo e exportações afetadas
- Uma queda do PIB de até 11,8% este ano, défice de 9,3% e uma dívida pública a disparar para 141,8% | "cenário severo" do Conselho das Finanças
- Capacidade da engenharia portuguesa para responder às necessidades
- Expetativa quanto aos apoios da União Europeia (45,5 mil milhões de euros ?)



Confinamento e medidas sanitárias

- **Confinamento**

- **Teletrabalho** (a chave da solução)*
- Incremento no **comércio *online****
- Redução do movimento de cidadãos (interno e externo)
- Impacto brutal no Turismo (Continente, Região dos Açores e Região da Madeira)
- Paralisação do movimento de navios cruzeiros, etc.
- Redução drástica da circulação automóvel nas cidades
- Redução impactante nos meios partilhados (táxi, Uber, turísticos, rodoviários urbanos, médio e longo curso, etc.)
- Redução do tráfego aéreo para níveis inimagináveis (TAP ameaçada)
- Perda de receitas / contratos ameaçados

* vieram para ficar



Confinamento e medidas sanitárias

• Engenharia | Atividade

- A Construção Civil não parou a atividade (a fileira emprega 600.000 trabalhadores e gera 17 % do PIB)
- A OEP desde a 1ª hora alertou o Ministro das Infraestruturas, a Direção Geral de Saúde e a Autoridade para as Condições de Trabalho*
- A OEP elaborou “Recomendações para Prevenção do Contágio em Estaleiros e Obras de Construção”*
- A OEP comunicou disponibilidade junto do Governo e demais autoridades competentes para colaborar na mitigação dos efeitos da pandemia*
- A OEP pediu ao Governo medidas de apoio aos profissionais liberais de engenharia e sócios gerentes*

* Informação disponível no Portal em “Posições Oficiais OE”



Confinamento e medidas sanitárias

- **Engenharia | Atividade**

- Nas restantes áreas de atividade da engenharia não nos chegaram ecos de impactos na empregabilidade dos nossos membros (desempregados não pagam quotas e mantêm direitos)
- A OEP tem promovido quase diariamente Webinar sobre os mais diversos temas com oradores de excelência
- Também assegura ações de formação online, que também estão abertas aos colegas da Lusofonia que estiverem interessados
- Foi assinalável a notoriedade da engenharia a desenvolver soluções médicas e tecnológicas
- As empresas também se adaptaram e reinventaram



Confinamento e medidas sanitárias

- **Tendências comportamentais durante a pandemia**
 - **Aposta no Teletrabalho** (o aspeto positivo da pandemia)
 - Postura responsável dos portugueses
 - Até à erradicação o instinto de autoproteção vai imperar
 - Atitudes e posturas avessas a mobilidades e presenças massivas
 - Recurso ao transporte individual em detrimento do transporte coletivo, para quem tem poder económico
 - Recusa de utilização de táxis e outros meios similares por parte de trabalhadores
 - Interiorização inconsciente de uma nova economia e cultura “pós Covid 19”



Mobilidade

• Constatações

- As condições de oferta dos transportes coletivos (sobretudo os modos rodoviário e ferroviário) não servem condignamente as necessidades dos movimentos pendulares diários nas áreas metropolitanas e são um incentivo à aquisição e utilização do transporte individual
- Não existe planeamento da articulação entre as soluções intermodais nas áreas metropolitanas (objetivo, redes interconectada, meios necessários e financiamento)
- As soluções urbanas cicláveis têm um target e limitações etárias, havendo casos que enfermam de perigosidade
- É necessário copiar os bons exemplos e criar uma **nova cultura nos cidadãos**



Desafios para o futuro

- **Soluções pós pandemia**

- Repensar e dar novo rumo à economia | elevada exposição ao turismo
- Canalizar financiamentos para investimentos que gerem valor acrescentado e bens transacionáveis
- Aproveitar as novas gerações para a ganhar vantagens na transição económica, energética e digital
- Temos universidades, centros de investigação, infraestruturas, recursos humanos e naturais de excelência
- **Revisitar o PNI 2030** | Resiliência | Antes e depois COVID
- Repensar o território e a proximidade residência/emprego
- Planear a mobilidade | Redução dos movimentos pendulares diários - medidas punitivas e ilógicas não resultam
- Repensar as empresas | Teletrabalho e reavaliação das efetivas necessidades presenciais de RH
- Transportes públicos pouco eficientes | problema tem de ser resolvido a montante e quanto antes



Desafios para o futuro

- **Soluções pós pandemia**

- Proliferação e rápida adaptação às plataformas digitais / Viagens e custos desnecessários
- Redução das deslocações nacionais e internacionais desnecessárias: teleconferências, como forma de reduzir custos, ganhar tempo e aumentar eficiências
- Descarbonização / Alterações Climáticas / Energias limpas
- Mobilidade | Aposta no hidrogénio e na eletricidade em regime concorrencial e de complementaridade
- Melhoria substancial de oferta e conforto nas soluções pesadas (ferroviárias) | metropolitanas e interurbanas
- Atividades empresariais | reinventar modelos de negócios e logísticos (incremento das transações *online*)
- A retoma gradual dos níveis de confiança alavancará o transporte aéreo e o sector turístico



Desafios para o futuro

- Repensar e redesenhar a nossa vida e os nossos comportamentos e interiorizar uma nova cultura
- Reindustrialização tecnológica | transição digital | economia circular

Um futuro que passará cada vez mais pela engenharia e pelos engenheiros que serão sempre o motor da criação de riqueza

COVID 19

Impactos na Engenharia

Agradeço a vossa atenção

bastonario@oep.pt



ORDEM
DOS
ENGENHEIROS



2020 ANO 
EFICIÊNCIA HÍDRICA
ECONOMIA CIRCULAR